

# Cruising line

ARMARE CRUISING LINE  
È LA SCELTA OTTIMALE PER  
TUTTE LE MANOVRE CORRENTI  
DI BARCHE A VELA DA CROCIERA.  
QUESTE CIME NASCONO  
DALL'ESPERIENZA MATURATA  
SUI CAMPI DA REGATA E SONO  
STATE RAFFINATE DALLE MIGLIORI  
TECNICHE COSTRUTTIVE, CON LO  
SCOPO DI OTTENERE ECCELLENTI  
PERFORMANCE, QUALITÀ, LUNGA  
DURATA E SICUREZZA PUR  
MANTENENDO SOTTO CONTROLLO  
IL COSTO FINALE DEL PRODOTTO.

Le diverse composizioni delle anime, alcune con fibra ad alto modulo come il Dyneema® SK78, abbinata a specifiche calze protettive, costituiscono una gamma di cime completa e altamente differenziata e consigliata per l'impiego come scotte, paranchi, vang, bracci spi o drizze. Ogni cima è corredata da precisi consigli d'utilizzo, per agevolare armatori, professionisti del settore e velisti nella scelta del prodotto più adatto. Inoltre, la possibilità di realizzare cime di colori diversi da quelli standard, mantenendo inalterate le caratteristiche qualitative, consente di risolvere qualsiasi esigenza estetica, con eccezionali risultati applicativi.

<b>Fast cruiser</b>	<b>Daily cruiser</b>	<b>Classic cruiser</b>
<b>Destinazione</b> Cruiser Boat Club Racing Boat Fast Cruiser Boat	<b>Destinazione</b> Cruiser Boat Daily Cruiser Boat	<b>Destinazione</b> Classic Cruiser Boat
<b>Uso</b> Drizze / Scotte	<b>Uso</b> Scotte	<b>Uso</b> Scotte / Drizze
<b>Prodotti</b> Light 78 Plus Light 78 Fast Topspeed Speedplus	<b>Prodotti</b> Speedcruise	<b>Prodotti</b> Star Plus Star Bora Static Armony



**CRUISING - TABELLA COMPARATIVA CARICO DI ROTTURA E PESI**

Ø	LIGHT 78 PLUS		LIGHT 78 FAST		TOPSPEED <span style="color:red">NEW</span>		SPEEDPLUS		SPEEDCRUISE		STAR PLUS		STAR		BORA		STATIC		ARMONY	
	NA48C24		NA48C71_FST		NA89C24		NA36C24		NA36C71		NA37C24		NA44		N003		NA38		NA71	
DIAMETRO	B. L.	PESO	B. L.	PESO	B. L.	PESO	B. L.	PESO	B. L.	PESO	B. L.	PESO	B. L.	PESO	B. L.	PESO	B. L.	PESO	B. L.	PESO
[mm]	[daN]	[g /m]	[daN]	[g /m]	[daN]	[g /m]	[daN]	[g /m]	[daN]	[g /m]	[daN]	[g /m]	[daN]	[g /m]	[daN]	[g /m]	[daN]	[g /m]	[daN]	[g /m]
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	11,00	250	10,00	-	-	-	-	-	-
3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	600	12,08	600	12,20	-	-	-	-	-	-	470	15,84	450	15,00	340	16,00	-	-	250	10,00
5	880	18,51	880	18,70	-	-	-	-	-	-	680	24,75	650	23,00	574	23,00	-	-	395	18,00
6	1.400	25,24	1.400	25,50	1.150	26,42	1.100	25,74	1.100	26,00	945	30,69	900	30,00	834	29,00	790	32,00	560	22,00
7	2.059	36,33	2.059	36,70	-	-	-	-	-	-	1.260	39,60	1.200	39,00	-	-	-	-	-	-
8	2.415	47,42	2.415	47,90	1.933	47,75	1.850	46,53	1.850	47,00	1.630	49,50	1.550	49,00	1.111	50,00	1.350	55,00	1.000	41,00
9	3.150	57,17	3.150	57,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	4.600	66,92	4.600	67,60	3.031	74,17	2.900	72,27	2.900	73,00	2.570	75,24	2.450	75,00	2.100	75,00	2.100	78,00	1.500	62,00
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	6.120	96,03	6.120	97,00	5.016	96,52	4.800	94,05	4.800	95,00	3.460	103,95	3.300	103,00	2.793	104,00	2.900	105,00	1.950	86,00
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	8.791	129,79	8.791	131,10	6.375	136,14	6.100	132,66	6.100	134,00	4.700	147,51	4.500	148,00	3.277	145,00	4.050	145,00	2.500	115,00
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	11.755	162,95	11.755	164,60	8.778	174,75	8.400	170,28	8.400	172,00	6.300	197,01	6.000	198,00	4.615	187,00	5.200	188,00	3.000	143,00
18	14.402	178,50	14.402	180,30	10.973	225,55	10.500	219,78	10.500	222,00	7.700	237,60	7.400	240,00	5.433	242,00	-	-	3.600	202,00
20	16.127	234,83	16.127	237,20	12.645	282,45	12.100	275,22	12.100	278,00	9.550	277,20	9.100	280,00	-	-	-	-	4.200	250,00

**NOTA SUI CARICHI DI ROTTURA E DIAMETRI** I valori medi indicati sono ricavati dai test del laboratorio Armare su cime nuove, adeguatamente impiombate e possono essere variati senza alcun preavviso. Sono disponibili altri diametri su richiesta. Il carico statico della cima non deve superare il 20% del carico di rottura indicato in tabella. Il nodo pregiudica il carico di rottura con riduzione fino al 60%. L'impiombatura aumenta il diametro di circa 1,5 volte. L'esposizione agli agenti atmosferici determina riduzioni del carico di rottura delle cime, a seconda dell'intensità e durata della stessa e anche in base alla composizione e costruzione del prodotto.

### Light 78 Plus

**CODICE PRODOTTO** NA48C24



100%  
SK78

**COSTRUZIONE** Doppia treccia  
**CALZA** Cordura® / Poliestere  
**ANIMA** Dyneema® SK78

**PROPRIETÀ E UTILIZZO** Speciali fibre antiscivolo garantiscono un ottimo grip su stopper e winch, oltre a leggerezza, alto carico di rottura, minimo allungamento. Maneggevolezza ideale come drizza o scotta, grazie alla mano morbida ma grippante.

#### DIAMETRI STANDARD

Da 4 a 22 mm  
Altri diametri su richiesta

**ALLUNGAMENTO AL 30% B. L.** 2,80%  
**ALLUNGAMENTO AL B. L.** 3,80%

**COLORI** Bianco tinta unita (CRD/ PET bianco) o Melange bianco / PET colorato:



### Light 78 Fast

**CODICE PRODOTTO** NA48C71\_FST



100%  
SK78

**COSTRUZIONE** Doppia treccia  
**CALZA** Poliestere  
**ANIMA** Dyneema® SK78

**PROPRIETÀ E UTILIZZO** Alto carico di rottura, ottima stabilità con carichi costanti, allungamento minimo. Utilizzo consigliato per drizze, amantigli, paranchi e rinvii.

#### DIAMETRI STANDARD

Da 4 a 22 mm  
Altri diametri su richiesta

**ALLUNGAMENTO AL 30% B. L.** 2,80%  
**ALLUNGAMENTO AL B. L.** 3,80%

**COLORI** Tinta unita



### Topspeed

**CODICE PRODOTTO** NA89C24

NEW



100%  
HMPE

PU COATED  
POLYURETHAN

**COSTRUZIONE** Doppia treccia  
**CALZA** Cordura® / Poliestere  
**ANIMA** HMPE + PU

**PROPRIETÀ E UTILIZZO** Presenta una migliorata stabilità di forma e di durata dell'anima, grazie al trattamento tramite impregnazione con apposito coating PU, con un conseguente incremento del carico di rottura e riduzione dell'allungamento. Consigliato per manovre su barche da crociera a uso intensivo.

#### DIAMETRI STANDARD

Da 4 a 20 mm  
Altri diametri su richiesta

**ALLUNGAMENTO AL 30% B. L.** 3,70%  
**ALLUNGAMENTO AL B. L.** 5,25%

**COLORI** Bianco tinta unita (CRD/ white PET) o Melange bianco / PET colorato:



### Speedplus

**CODICE PRODOTTO** NA36C24



100%  
HMPE

**COSTRUZIONE** Doppia treccia  
**CALZA** Cordura® / Poliestere  
**ANIMA** HMPE

**PROPRIETÀ E UTILIZZO** Il miglior compromesso qualità / prezzo della linea Cruising. Ottimo carico di rottura (notevolmente più alto di un prodotto in 100% Poliestere), basso allungamento e buon grip, grazie alla speciale calza antiscivolo. Adatta sia per l'impiego come drizza che come scotta.

#### DIAMETRI STANDARD

Da 6 a 22 mm  
Altri diametri su richiesta

**ALLUNGAMENTO AL 30% B. L.** 4,00%  
**ALLUNGAMENTO AL B. L.** 5,60%

**COLORI** Bianco tinta unita (CRD/ white PET) o Melange bianco / PET colorato:



### Speedcruise

**CODICE PRODOTTO** NA36C71



100%  
HMPE

**COSTRUZIONE** Doppia treccia  
**CALZA** Poliestere  
**ANIMA** HMPE

**PROPRIETÀ E UTILIZZO** Buon carico di rottura, basso allungamento, lunga durata. Si caratterizza inoltre per un ottimo rapporto qualità / prezzo. Utilizzo consigliato per drizze, bracci spy, scotte e paranchi.

#### DIAMETRI STANDARD

Da 6 a 22 mm  
Altri diametri su richiesta

**ALLUNGAMENTO AL 30% B. L.** 4,00%  
**ALLUNGAMENTO AL B. L.** 5,60%

**COLORI** Tinta unita - Mix - Melange - Righe



### Star Plus

**CODICE PRODOTTO** NA37C24



**COSTRUZIONE** Doppia treccia prestirata  
**CALZA** Cordura® / Poliestere  
**ANIMA** Poliestere

**PROPRIETÀ E UTILIZZO** Stabile ma flessibile, resiste all'uso su stopper e winch mantenendo inalterata la sua morbidezza. Grip migliore rispetto alla Star grazie all'utilizzo di fibre antiscivolo. Impiego consigliato per drizze, amantigli, paranchi e rinvi.

#### DIAMETRI STANDARD

Da 3 a 20 mm  
Altri diametri su richiesta

**ALLUNGAMENTO AL 30% B. L.** 5,5%  
**ALLUNGAMENTO AL B. L.** 12,00%

**COLORI** Bianco tinta unita (CRD/ PET bianco) o Melange bianco / PET colorato:



### Star

**CODICE PRODOTTO** NA44



**COSTRUZIONE** Doppia treccia prestirata  
**CALZA** Poliestere  
**ANIMA** Poliestere

**PROPRIETÀ E UTILIZZO** Morbida e flessibile, ha una lunga durata all'uso ed alle abrasioni. Rimane sempre morbida nel tempo. Utilizzo consigliato per drizze, scotte, amantigli, paranchi e rinvi.

#### DIAMETRI STANDARD

Da 3 a 26 mm  
Altri diametri su richiesta

**ALLUNGAMENTO AL 30% B. L.** 7,00%  
**ALLUNGAMENTO AL B. L.** 13,50%

**COLORI** Tinta unita - Mix - Melange - Righe



### Bora

**CODICE PRODOTTO** N003



**COSTRUZIONE** Doppia treccia termofissata  
**CALZA** Poliestere  
**ANIMA** Poliestere

**PROPRIETÀ E UTILIZZO** Ottima resistenza alle abrasioni grazie alla costruzione compatta, buon carico di rottura e allungamento contenuto. Utilizzo consigliato per drizze, amantigli, paranchi e rinvi.

#### DIAMETRI STANDARD

Da 4 a 18 mm  
Altri diametri su richiesta

**ALLUNGAMENTO AL 30% B. L.** 6,20%  
**ALLUNGAMENTO AL B. L.** 12,80%

**COLORI**



### Static

**CODICE PRODOTTO** NA38



**COSTRUZIONE** Doppia treccia  
**CALZA** Poliestere  
**ANIMA** Filamenti unidirezionali Poliestere

**PROPRIETÀ E UTILIZZO** Molto statica con costruzione unidirezionale, resistente all'uso negli stopper e sui winch, più rigida rispetto alla Star. Ottimo rapporto qualità/prezzo. Utilizzata per drizze, amantigli, bracci spinnaker.

#### DIAMETRI STANDARD

Da 6 a 16 mm  
Altri diametri su richiesta

**ALLUNGAMENTO AL 30% B. L.** 5,00%  
**ALLUNGAMENTO AL B. L.** 11,50%

**COLORI**



### Armony

**CODICE PRODOTTO** NA71



**COSTRUZIONE** Doppia treccia  
**CALZA** Fiocco di Poliestere  
**ANIMA** Poliestere

**PROPRIETÀ E UTILIZZO** La scotta preferita dai velisti più tradizionali grazie all'alto grip e la buona presa in mano anche da bagnata. Resiste bene agli sfregamenti. Utilizzo consigliato su imbarcazioni da crociera e derive per scotte, regolazioni e mani di terzaroli.

#### DIAMETRI STANDARD

Da 4 a 20 mm  
Altri diametri su richiesta

**ALLUNGAMENTO AL 30% B. L.** 8,00%  
**ALLUNGAMENTO AL B. L.** 13,50%

**COLORI**

