Globe Sailor
CROCIERE E NOLEGGIO BARCHE AL MIGLIOR PREZZO
N°1 NOLEGGIO BARCHE

Scopri di più

Scopri le vantaggiose offerte commerciali di
Capo d'Orlando Marina

WWW.SCAMBIOBARCA.ONLINE
IL NUOVO PORTALE DI UNI ED OPERATORI

www.armareropes.com

MARINA di VARAZZE

Zadra S.p.A. Vela da 100 m²

REFIT-STYLE
L'eleganza si nasconde nei dettagli.
refitstyle.com

IL ROLLAHOOCCO. È INVENTATO.

GOTTFREDI MAFFIOLI
FIRST IN INNOVATION

Articoli collegati

Coppa America 'pella' colossale o futuro della vela? SONDAGGIO

TAG Heuer VELAFestival... manca una settimana e noi

Coppa America, Luna Rossa si ritira (ma non è detta l'ultima parola)

Barker-san guida il Giappone in Coppa Sarà l'anti-Coutts?

Il capo di Luna Rossa arriva in Nuova Zelanda: noi tifiamo per lui

"Oracle? Ha vinto la Coppa America con l'ingenere"

"Così hanno distrutto la regata più antica del mondo". L'analisi di

Vincenzo Onorato, armatore di cui la vela ha bisogno (ed è pure scrittore)

VELA Cup

TAG Heuer VELA Cup Mariperman scopri tutte le classifiche
0 Commento

VELA Cup Mariperman: mai viste barche così diverse. Leg 1 Honours per il GS 98 Profilo
0 Commento

TAG Heuer VELA Cup Mariperman. Sabato in regata, domenica in giro per il Golfo dei Poeti
0 Commento

Il Giornale della Coppa

Coppa America: Team New Zealand passeggia su Oracle, il difender sotto 3-0
2 Commenti

Coppa America, batosta per Oracle: i kiwi sono forti, mr Coutts
0 Commenti

Corsa solo vincere: Oracle-Team New Zealand, pomeriggio di fuoco alle Bermuda
0 commenti

Barche&Cantieri

The Fifty, il nuovo 50 piedi che parla italiano. Cosa ne pensate?
0 Commenti

Velista scuffia, rischia la vita: occhio quando andate in deriva!
2 Commenti

Tender con il motore addio! Ecco otto soluzioni diventanti e "senza benzina"
0 Commenti

Crociere&Avventure

La pesca in crociera? Proviamo il bolentino! I trucchi per procurarsi la cena – Seconda puntata
0 Commenti

Addio a Jack O'Neill, il "pirata" che costruì un impero con il neoprene
0 Commenti

I container semisommersi invadono i mari. Un grave pericolo per chi naviga
0 Commenti

Tecnica&Accessori

Ti ritrovi in burrasca? Tutti i consigli per salvarti la ghirba
1 Commento

Zattera di salvataggio: hai quella giusta?
0 Commenti

Un'estate sicura in ogni rada: pochi consigli per una notte da sogno
0 Commenti

Regate&Sport

Argentario Sailing Week: quando la bellezza non ha tempo, i vincitori delle regate Panerai
0 Commenti

Velista scuffia, rischia la vita: occhio quando andate in deriva!
2 Commenti

Il principe Casiraghi vuole vincere la Palermo-Montecarlo volando
0 Commenti

Il Velista dell'Anno

A tu per tu con il Velista dell'Anno Gaetano Mura si racconta
0 Commenti

VIDEOGALLERY Parlano i campioni: le nostre interviste. da Mura a Onorato
0 Commenti

TAG Heuer VELAFestival, il successo di ieri testa!! E allora, diamo i numeri!
0 Commenti

VELAFestival

Da 13.95 a 39.60 metri: il meglio delle barche del VELAFestival #4
0 Commenti

Da 11.99 a 13.76 metri: il meglio delle barche del VELAFestival #3
0 Commenti

Da 8.95 a 11.80 metri: il meglio delle barche del VELAFestival #2
0 Commenti

L'usato selezionato del GdV

Barche usate: quando la classe non è acqua, tre modelli da impazzire
0 Commenti

Un'icona del blue water cruising chiamata Amel: alla scoperta di tre modelli cult
0 Commenti

Un mito chiamato Sparkman & Stephens: due barche icone dello studio americano
2 Commenti

Le iniziative del Giornale della Vela

Un grande sconto per voi sul superportolano online yoursailor.com
0 Commenti

Barche, accessori, storie di mare e di marina: E' uscito il nuovo numero del GdV
0 Commenti

Velisti cinefili, attbuffalevi! dalla rassegna sui film di mare al DVD
0 Commenti

Pubblicità Ads

MotoGP da Far West: Miller-Bautista, risa a bordo pista!
Guarda ora!

Vantaggi da campioni. Solo a giugno, Peugeot 208 è tua a 115.500€.
Richiedi Preventivo

Dieci chilometri di cime made in Italy per vincere la Coppa America

Dietro ai successi di Emirates Team New Zealand, che proverà a strappare la Coppa agli americani, ci sono anche le cime Armare Ropes. Il titolare Stefano Finco ci racconta come si arma una veleggiata barca volante

Posted on giugno 15, 2017 by La Redazione in Il Giornale della Coppa // 0 Commenti

VELA CUP VENEZIA SUMMER
SABATO 8 LUGLIO
ISCRIVITI ORA - LO SPETTACOLO È ASSICURATO!

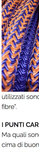
"Sul catamarano di Emirates Team New Zealand? A sparne direi che ci sono circa 10.000 metri di nostre cime". A parlare è **Stefano Finco**, titolare di **Armare Ropes**, storica azienda italiana specializzata in cordami e accessori ad alte prestazioni per la vela. Infatti Armare è stata scelta come Official Supplier dai kiwi per la loro sfida alla ricognizione della Coppa America. E c'è da dire che finora con i kiwi funziona forte il Defender Oracle inizieranno sabato prossimo non hanno sbagliato un colpo.

IL TRUCCO C'E' MA NON SI VEDE

Chi ha memoria delle barche tradizionali di America's Cup il monoscafi utilizzati qualche edizione fa) ricorderà decine e decine di manovre correnti composte da centinaia di metri di cime, che ingombravano il deck, oggi invece i catamarani sembrano quasi "nudi" e sprovvisti di cime. Im realtà l'uso di svariate cime alzamente performanti è massiccio e fondamentale, pur se poco è visibile a bordo.

TUTTO NACQUE DA UNA CHIAMATA DI MAX...

"Abbiamo gettato le basi per una collaborazione con ETNZL alla fine del 2015, quando siamo stati contattati da Max Sirena (che per il team neozelandese è manager con competenze tecniche e sportivi), che è voluto venire a parlarci di persona e a vedere le nostre tecnologie nello stabilimento di San Giorgio di Nogaro (Udine). Abbiamo avuto proficui scambi con i loro tecnici, abbiamo preparato una serie di campioni di prodotto e dopo i primi test soddisfacenti abbiamo siglato il contratto da Official Supplier per la Campagna di Coppa America". Le cime Armare sono state quindi scelte sia per l'impiego sulle barche utilizzate durante le qualificazioni, gli AC Acts, sia per il catamarano AC50 varato il 18 febbraio 2017 ad Auckland. In Nuova Zelanda, proprio quello che vediamo in questi giorni sfrecciare e vincere sulle acque cristalline del Great Sound in Bermuda.



LE CIME PER BATTERE ORACLE

Di che cosa avevano e avranno bisogno i kiwi, in termini di cime, per provare a soffiare la "vecchia brocca" a quel volpone di Russell Coutts? "Ci hanno chiesto prodotti ovviamente custom e la cui composizione è vincolata da segreto per contratto, con alcuni requisiti fondamentali. **C'era la necessità di avere cime ad altissima resistenza, dotate di basso allungamento e nel contempo del minore diametro possibile, per risparmiare peso.** A bordo sono state pensate mille soluzioni diverse, i diametri variano da 2 millimetri a 12-14 mm, i materiali utilizzati sono generalmente il Dyneema® SK99 e il PBO Zylon, più altre miscele di fibre".

I PUNTI CARDINE

Ma quali sono, su queste velocissime "non barche" volanti, i punti cardine dove una cima di buona qualità può fare la differenza? **"Sicuramente uno è il cavo di controllo dell'ala"**, ci racconta Finco, "che abbiamo realizzato con una tecnologia segreta. In passato fu proprio con quello che i kiwi ebbero i maggiori problemi". Poi, le cime servono per regolazioni che la maggior parte dei diportisti – a ragione – ignorano completamente, visto che stiamo parlando di vere e proprie astronavi.

UNA COLLABORAZIONE FRUTTUOSA

Chiediamo a Stefano come sia lavorare a contatto con i neozelandesi: **"Non potevamo chiedere di meglio. Innanzitutto, sono veramente alla mano, e sanno esattamente cosa vogliono.** Forse è più facile soddisfare le loro richieste piuttosto che quelle di un armatore che fa cinque regate l'anno", scherza. "La collaborazione con loro ci ha fornito l'accesso a una miriade di dati sul comportamento delle nostre cime in azione e sotto carico, ne faremo tesoro per migliorarci ulteriormente".

Cime a parte, un pronostico spassionato su come finirà questa Coppa? "Penso le sperci che Team New Zealand possa portare a casa la Coppa. Ho visto un team determinato, carico e concentrato".

www.armareropes.com

LEGGI TUTTE LE NEWS DEL GIORNALE DELLA COPPA

Share:

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

The Fifty, il nuovo 50 piedi che parla italiano. Cosa ne pensate?

Fallo senza limiti! Rendi al massimo in camera da letto. 3x più forte.

Velista scuffia, è in fin di vita: occhio quando andate in deriva!

MotoGP da Far West: Miller-Bautista, risa a bordo pista!

Coppa America, batosta per Oracle: i kiwi sono forti, mr Coutts

Antidoto all'obesità? Con questo metodo perderai da 5 a 12 kg in una settimana.

by Ezoic

armare | armare ropes | barche | boat | coppa america | dieci chilometri | giornale della vela | sailing | vela | velisti

Pubblicità Ads

MotoGP da Far West: Miller-Bautista, risa a bordo pista!
Guarda ora!

Vantaggi da campioni. Con i Champions Days Peugeot, 208 è tua a 115.500€.
Richiedi Preventivo

Uniibet: top scommesse
Scommetti con Uniibet: bonus fino a 50€ + 10€ senza rischio.
Scopri come

Leave a comment

Your email address will not be published.

Comment

Name *

Email *

Website

Commento all'articolo

Con chi noleggiare quest'estate?
Scopri gli ultimi sconti offerti dagli operatori più affidabili

vela cup venezia

Iscriviti alla VELA Cup Venezia
Giovedì 6 e Venerdì 7 luglio!

Sfoglia la rivista!

ESPOSTO AL 80% VINCI SUBITO UNA VACANZA IN BARCA
ad Yachting Globe Sailor per il Giornale della Vela

Entra e scopri le migliori marche di abbigliamento nautico

CREWCOLLECTION.IT
Personalizza i tuoi capi e il tuo arredo!

Iscriviti alla Newsletter di VELA

Non perdere nulla della tua passione!

Email *

INVIA

Abbonati ora!
Consulta le offerte

Negozio di accessori nautici
Scopri i nostri prodotti

Noleggio e vacanze in barca
Consulta le offerte

Annunci barche e attrezzatura
Scopri tutto

Corsi di vela
Scopri tutto

VELA history
Scopri l'archivio di VELA dal 1974 ad oggi

The Yacht Design
Guarda le barche più belle del mondo

Speciale noleggiare la barca Estate 2017

A zonzo per il Mediterraneo lo ai Tropici senza preoccupazioni
0 Commenti

Il meglio degli accessori

Dodici action-camera per filmare le tue avventure in barca le dove trovarlo!
2 Commenti

Speciale catamarani/1 Il mercato

10 catamarani da 12 a 24 metri per non fermarsi mai
0 Commenti

Speciale catamarani/2 A chi rivolgersi

Bali. Una gamma pronta a crescere col 52 piedi
0 Commenti

Speciale refitting

Speciale Refitting. Il momento di cambiare. Dieci domande in dieci puntate. #1to7 Le vele di prua
0 Commenti

Maledetta burocrazia

Tassa sui rifiuti urbani? Se hai una barca di 7 metri paghi per 227 mq!
0 Commenti

Le leggende della vela

Leggende della vela: scoprite chi ha vinto il superabbonamento le tutti i perchè!
0 Commenti

Kite, Windsurf e SUP

Addio a Jack O'Neill, il "pirata" che costruì un impero con il neoprene
0 Commenti

Il meglio dei porti

Inchiesta porti 2016. Il momento della svolta deve essere adesso
2 Commenti

Ricette di bordo

Drink di Oggi: Latte dei Ghiacciai
1 Commento

#plasticfantastic. Barche mitiche in vetroresina

#plasticfantastic. Festa grande per i primi 50 anni della vetroresina
0 Commenti

Il meglio dell'archivio

Argentario Sailing Week: quando la bellezza non ha tempo, i vincitori delle regate Panerai
0 Commenti

The Fifty, il nuovo 50 piedi che parla italiano. Cosa ne pensate?
0 Commenti

Velista scuffia, rischia la vita: occhio quando andate in deriva!
2 Commenti

Terzaroli facili: in crociera con il doppio cunningham dormi sogni tranquilli
0 Commenti

Coppa America: Team New Zealand passeggia su Oracle, il defender sotto 3-0
2 Commenti

Ti ritrovi in burrasca? Tutti i consigli per salvarti la ghirba
1 Commento

Coppa America, batosta per Oracle: i kiwi sono forti, mr Coutts
0 Commenti

Cerca nel sito

[Scrivi e invio]

Vela sul Social