Globe Sailor
CROCIERE E NOLEGGIO BARCHE AL MIGLIOR PREZZO
N°1 NOLEGGIO BARCHE

Pubblicità 4w

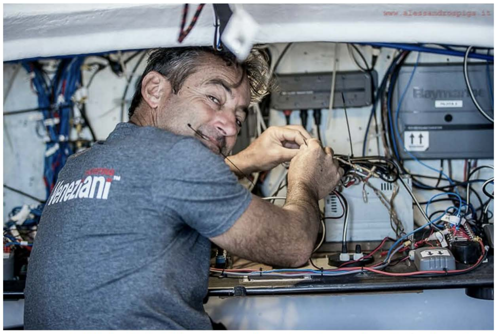
MotoGP da Far West:
Miller-Bautista, rissa a bordo pista!
Guarda ora!

Pelle liscia senza rughe
Elimina le rughe di espressione e da sole.
Guarda come funziona >>

Andrea Mura vuole vincere la Ostar: “Ecco tutti i segreti di Vento di Sardegna”

Abbiamo contattato Andrea Mura a pochi giorni dalla partenza della Ostar e ci ha raccontato tutti i segreti della sua barca attrezzata per vincere

Posted on maggio 27, 2017 by La Redazione in Regate&Sport, Tecnica&Accessori // 0 Comments



Mancano pochi giorni alla Ostar, Andrea Mura è pronto: pronto ad affrontare, tra freddo e tempeste, la mitica traversata dei veri marinai. Da Plymouth (UK) a Newport (Rhode Island, USA), quasi 3.000 miglia in solitario a bordo dell'Open 50 Vento di Sardegna: si parte il 29 maggio. Mura parteciperà da “defender”, visto che vinse in assoluto l'edizione del 2013: e non ha alcuna intenzione di cedere il titolo. Qualche giorno fa via abbiamo mostrato la barca dell'altro italiano in gara, Michele Zambelli, ai raggi X, oggi è quella del velista sardo sotto la lente di ingrandimento.

TUTTI I SEGRETI DI VENTO DI SARDEGNA ALLA OSTAR

Chiamiamo Andrea via Whatsapp: è a bordo della sua barca, a Plymouth, che sta compiendo gli ultimi preparativi. “Andrò in mare vincere, perché di fatto sono un derivista. Mi piace regatare e andare forte”, esordisce.

LE VELE DEL FUTURO

E infatti le vele di Vento di Sardegna, progettate e realizzate da Mura nella sua veleria, sono state create per vincere: “Si tratta di vele davvero fuori dal comune: sono le prime al mondo realizzate con il filato **“sk99 low crimp”**, una fibra del 50% più forte del kevlar e del 30% più resistente del carbonio, oltre ad essere leggerissima e pressoché immune all'allungamento. Si tratta di un gioco del futuro, sperimentale, anche perché il materiale non è ancora in vendita. Sono inoltre soddisfatto della forma alare che sono riuscito a dare alle vele, nei test si sono rivelate davvero performanti: **a me piace osare, credo di esserci riuscito.** Marcolongo Compositi ha invece realizzato le stecche in carbonio kevlar custom su mie indicazioni. Davvero molto performanti!”

CONTRO LE BURRASCHE

Un'altra modifica sostanziale riguarda la nuova **cappotta**, anch'essa progettata dal

GARDA WIND GARDA
15-18 GIUGNO 2017
RIVA DEL GARDA
Colour the Wind
in-vento

WWW.SCAMBIOBARCA.ONLINE
IL NUOVO PORTALE E' ON LINE ED OPERATIVO!

SARAI NOSTRO OSPITE PER UNA VACANZA... LUNGA QUANTO VUOI.

JOTUN

Schenker
La scelta di Giovanni Soldini

Emirates TEAM NEW ZEALAND OFFICIAL SUPPLIER 2017

GOTTIFREDI MAFFIOLI® FIRST IN INNOVATION

Nella splendida laguna di
Marano Lagunare

Articoli collegati

Andrea Mura: il “cacciatore del vento” rivuole la Route du Rhum e

A 60 anni vuole entrare nella leggenda. Ce la farà?

L'Indiano non perdona. Il “bollettino di guerra” del Vendée Globe

Quando un naufragio si trasforma… in una bellissima

Con chi noleggiare quest'estate?
Scopri qui le migliori offerte degli operatori più affidabili

Iscriviti ora alla VELA Cup Mariperman
TAGHeuer VELA CUP LA REGATA PER TUTTI
Clicca qui

Sfoglia la rivista!

RISPONDI AL QUIZ
VINCI SUBITO UNA VACANZA IN BARCA
un'iniziativa Globe Sailor con Il Giornale della Vela

Entra e scopri le migliori marche di abbigliamento nautico
CREW COLLECTION.IT
Personalizza i tuoi capi e il tuo arredo!

Iscriviti alla Newsletter di VELA

Non perdere nulla della tua passione!
Email: *

INVIA

Abbonati ora!
Scopri tutte le offerte ›
VELA

Negozio di accessori nautici
Scopri tutte le offerte ›
NAUTICPLACE

Noleggio e vacanze in barca
Scopri di più ›
VELA

Annunci barche e attrezzatura
Scopri di più ›
VELA

Corsi di vela

Dopo la tragedia di Rimini, i consigli per affrontare una burrasca

"Vi racconto come affronterò la Ostar, benvenuti a bordo": la barca di Zambelli

Prima di Natale regalati (e regala) un corso di vela

Michele Zambelli: "Tra iceberg e gelo per vincere (su una barca speciale)"

VELA Cup

Marina del Fezzano: posti barca in promozione per il week end della TAG Heuer VELA Cup Trofeo Mariperman
0 Comments

Facile e divertente partecipare alla TAG Heuer VELA Cup Trofeo Mariperman, con o senza barca
0 Comments

VELA Cup. Next Stop: Le Grazie (La Spezia). Ci vediamo il 10 giugno
0 Comments

Il Giornale della Coppa

Coppa America, anche Oracle le "busca". Umiliazione Ben Ainslie
0 Comments

Quanta Italia in Coppa America: i paisà a caccia della vecchia brocca
0 Comments

Ieri come oggi, non c'è secondo: che la battaglia navale abbia inizio
1 Comment

Barche&Cantieri

Foiling 101: è davvero così facile volare?
0 Comments

Un'icona del blue water cruising chiamata Amel: alla scoperta di tre modelli cult
0 Comments

Da 8,95 a 11,80 metri. Il meglio delle barche del VELAFestival #2
0 Comments

Crociere&Avventure

"Doveva nascere 50 anni fa, sarebbe stato un eroe": tributo a Simone Bianchetti
0 Comments

"VELENDA" CARTHAGO!!! – Così si regata in Tunisia
0 Comments

L'Autonauta ha raggiunto Venezia! Vi ricordate di cosa combinò nel 1999?
0 Comments

Tecnica&Accessori

Andrea Mura vuole vincere la Ostar: "Ecco tutti i segreti di Vento di Sardegna"
0 Comments

Prese a mare: basta paure, ecco uno strumento che vi fa dormire sogni tranquilli
0 Comments

CONSIGLI PRATICI – Come sostituire la gommatura del teak?
3 Comments

Regate&Sport

America's Cup: finalmente in acqua e Oracle batte tutti
0 Comments

Andrea Mura vuole vincere la Ostar: "Ecco tutti i segreti di Vento di Sardegna"
0 Comments

Marina del Fezzano: posti barca in promozione per il week end della TAG Heuer VELA Cup Trofeo Mariperman
0 Comments

Il Velista dell'Anno

A tu per tu con il Velista dell'Anno: Gaetano Mura si racconta
0 Comments

VIDEOGALLERY Parlano i campioni: le nostre interviste, da Mura a Onorato
0 Comments

velista: "Memore delle temperature polari dell'edizione 2013, ho optato per realizzare una cappotta dalla forma "geodetica" che mi consentisse di stare in pozzetto anche al freddo e nella burrasca. L'ho voluta vetrata (in acciaio e strataglass) per poter guardarmi sempre intorno. Pesa all'incirca 25 chili, ma mi consente di vivere la barca al 100%". Sottocoperta, il mantenimento di una temperatura appetibile è garantito da "un riscaldatore Eberspächer **Aitronic**, compatto ed efficace. Tra questo e la super cappotta, mi sembrerà di vivere la Ostar da turista", scherza Andrea. L'acqua dolce? "Non sarà un problema grazie a un dissalatore custom fornito dall'italiana Osmosea".

www.alessandrospiga.it

IN COPERTA

Proseguiamo con l'attrezzatura di coperta: "Partiamo da prua, con Bamar, azienda con cui collaboro da tempo, che mi ha fornito gli stralli antitorsione e gli avvolgitori **RLG EVO** di ultima generazione: dotati di finiture al minimo dettaglio, in materiali nobili (tra cui l'Ergal), sono leggeri e performanti. Senza contare l'assistenza, di assoluto livello. Seasmart mi ha fornito bitte a scomparsa e hook, l'amico Paolo Santicchia, specializzato nella lavorazione del titanio, mi ha aiutato con la realizzazione di candelieri e pedaline ultraleggere". Le cime sono Armare, il deck hardware (bozzelli, winch, pastecche, strozzatori) è un "potpourri" di prodotti Ubi Maior, Spinlock, Antal. Completa l'attrezzatura una "passerella in carbonio di Exit Carbon. Non l'ho pesata, ma è davvero leggerissima, sembra di non averla".

www.alessandrospiga.it

MA CHE PANNELLI SOLARI!

Non ci sono pannelli solari a bordo di Vento di Sardegna: "Li detesto. Non li ritengo efficienti e sono scomodi". Ma allora, per l'energia di bordo, come si fa? "Utilizzo due **pile a combustibile** di Efoy. Due "valigette" brevettate dal peso di 8 chili l'una, che tramite la combustione di metanolo (un materiale biologico, che viene dall'uva, tengo a precisarlo) mi garantiscono 24 ore su 24 un totale di 16 Ampere. Per questo non dispongo di sistemi fotovoltaici e altre fonti di energia tipo idrogeneratori e generatori eolici".

QUEI TIMONI "LAMBORGHINI"

Partner tecnico di Mura fin dalla Twostar del 2012, Lamborghini è sceso nel mondo della vela realizzando per il marinaio un canard ultraleggero: **"In vista della regata mi hanno aiutato a rettificare il profilo del timoni, che ricordiamo essere quelli originali.** La barca è stata progettata da Umberto Felci nel 1997 per il Vendée Globe del 2000/01 di Pasquale De Gregorio, per cui c'era bisogno di un aggiornamento".

www.alessandrospiga.it

ATTREZZATURA & ELETTRONICA

"Da tempo sono tester di Raymarine", spiega Andrea, "per cui a bordo di VDS dispongo praticamente di tutta la gamma di prodotti della casa americana: dai piloti automatici, due, indipendenti di modo che uno mi serva di backup, con bussola **EVO** a 6 assi ultrasensibile, fino ai display a basso consumo **i70**, passando per un cartografico con AIS **e165** (16 pollici) che io monto in pozzetto, a differenza della maggior parte della flotta. Ripeto, sono un velista, devo stare in pozzetto, devo regolare di continuo le vele. Inoltre ho il radar ultracompatto 4K, allo stato solido. E persino una **piccola termocamera con tecnologia FLIR**, mi servirà per individuare gli iceberg nella notte". Sia sul cartografico, che sul software di navigazione (Andrea usa **Timezero** di Maxsea), "utilizzo carte Navionics. Bussola e impianto stereo mi sono invece stati forniti dalla genovese Riviera. Tutta l'attrezzatura di bordo, dalle lampadine ai cavi elettrici, dalle torce ai nastri riflettenti passando per i giubbotti

Scopri di più >
Seamaster

VELA history
Scopri l'archivio di VELA dal 1975 ad oggi

Top Yacht Design
Guarda le barche più belle del mondo

Speciale noleggiare la barca Estate 2017

Idee estive: dalla Sardegna… ai Caraibi (passando per le Baleari)
0 Comments

Il meglio degli accessori

Dodici action-camera per filmare le tue avventure in barca (e dove trovarle)
2 Comments

Speciale catamarani/1 Il mercato

10 catamarani da 12 a 24 metri per non fermarsi mai
0 Comments

Speciale catamarani/2 A chi rivolgersi

Bali. Una gamma pronta a crescere col 52 piedi
0 Comments

Speciale refitting

Speciale Refitting. Il momento di cambiare. Dieci domande in dieci puntate. #10/ Le vele di prua
0 Comments

Maledetta burocrazia

SCANDALO Il posto barca? Inquina più di una piattaforma petrolifera!
0 Comments

Le leggende della vela

Leggende della vela: scoprite chi ha vinto il superabbonamento (e tutti i perché)
0 Comments

Kite, Windsurf e SUP

E' arrivato l'Airbnb per gli sport acquatici: si chiama SHAREWOOD
0 Comments

Il meglio dei porti

Inchiesta porti 2016. Il momento della svolta deve essere adesso
2 Comments

Ricette di bordo

Drink di Oggi: Latte dei Ghiacciai
1 Comment

#plasticfantastic. Barche mitiche in vetroresina

#plasticfantastic. Festa grande per i primi 50 anni della vetroresina
5 Comments

Il meglio dell'archivio

Foiling 101: è davvero così facile volare?
0 Comments

Coppa America, anche Oracle le "busca". Umiliazione Ben Ainslie
0 Comments

Idee estive: dalla Sardegna… ai Caraibi (passando per le Baleari)
0 Comments

Un'icona del blue water cruising chiamata Amel: alla scoperta di tre modelli cult
0 Comments

America's Cup: finalmente in acqua e Oracle batte tutti
0 Comments

TAG Heuer VELAFestival, il successo dà alla testa? E allora… diamo i numeri!
0 Comments

VELAFestival

Da 8,95 a 11,80 metri. Il meglio delle barche del VELAFestival #2
0 Comments

Da 2,60 a 7,5 metri. Il meglio delle barche del VELAFestival #1
0 Comments

VIDEOGALLERY Parlano i campioni: le nostre interviste, da Mura a Onorato
0 Comments

L'usato selezionato del GdV

Un'icona del blue water cruising chiamata Amel: alla scoperta di tre modelli cult
0 Comments

Un mito chiamato Sparkman & Stephens: due barche icone dello studio americano
2 Comments

Barche usate: le icone dai 34 ai 38 piedi, quattro chicche da non perdere
0 Comments

Le iniziative del Giornale della Vela

Velisti cinefili, abbuffatevi: dalla rassegna sui film di mare ai DVD
0 Comments

Avventure, tendenze, personaggi e… tanti vantaggi e regali al VELAFestival! Il nuovo numero del Giornale della Vela è in edicola e in digitale!
0 Comments

Velista vintage o festaiolo? Sono arrivate le T-Shirt per te, ecco come averle
0 Comments

autogonfiabili, mi è stata fornita da Osculati, mentre le pompe di sentina, l'autoclave e le batterie al gel sono di Uflex".

MOTORE E OPERA VIVA
Su Vento di Sardegna "il motore è un Lombardini Marine **1404 S-Drive** con 40 cavalli di potenza, che trasmette a **un'elica in titanio a pale orientabili** Ewol. La carena è trattata con vernice antivegetativa **Speedy Carbonium** di Veneziani Yacht. Resine epossidiche, stucchi, vernici mi sono state fornite dal gruppo Boero. Per garantire alla barca la massima velocità e il minor attrito, resistenza ai raggi UV e alla corrosione, abbiamo utilizzato **Polysil**, il prodotto nanotecnologico di Nanoprom".

LOGISTICA, SICUREZZA, TRASPORTI ETC…
Partecipare a una regata oceanica è un'operazione complessa, una vera e propria impresa che tocca vari settori: "Devo ringraziare **Umberto Verna** di Safety World per avermi seguito nella messa in sicurezza della barca, lo studio associato Akran di Roma per avermi seguito a livello legale, UVAI per la procedura di rilascio dei certificati di stazza e il Gruppo Grendi per il supporto logistico".

CHI E' ANDREA MURA
Andrea Mura nasce a Cagliari il 13 settembre 1964. Dall'età di 6 anni si dedica alla vela agonistica, collezionando successi e record nelle classi più diverse, che comprendono dieci titoli italiani, due titoli europei nella classe 420, un titolo mondiale Juniores 470, due campagne olimpiche in 470, una in Tornado. Nel 1992 gareggia con il Moro di Venezia per la Coppa America, vincendo due campionati del mondo, uno in Coppa e uno nella classe 50 piedi, e una Louis Vuitton Cup.

Andrea Mura non è solo un grande atleta: già fondatore nel 1985 della Veleria Andrea Mura Sail Design, Andrea sviluppa soluzioni tecniche innovative che gli valgono l'Oscar come "Miglior Velaio 2005".

Nel 2007 Andrea lancia una nuova sfida votandosi alla vela d'altura a bordo di Vento di Sardegna, un formidabile Open 50. Vince la Route du Rhum, famosa regata transatlantica in solitario che si svolge ogni quattro anni, 3.543 miglia attraverso le fredde acque del Nord Atlantico, fino ai Caraibi. Con questa vittoria, Andrea è il primo italiano ad entrare nella leggenda. Andrea replica nel 2012 con vittoria e record sia nella Twostar (13 gg 14 h), sia nella Quebec – S. Malò. (11 gg, 12 h). Nel 2013, affronta e vince la terribile Ostar, 2.850 miglia dall'Inghilterra agli Stati Uniti, la più dura delle regate in solitario perché a temperature polari, controvento e controcorrente. Andrea nel 2014 è stato il nostro "Velista dell'Anno".

A novembre 2014 ha concluso al secondo posto (primo dei monoscafi) la Route du Rum 2014 – Destination Guadeloupe in "Rhum Class". Andrea Mura ha vinto per la quinta volta la "Roma x 1" nel 2016.

Share:

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

Andrea Mura vuole vincere la Ostar: "Ecco tutti i segreti di Vento di Sardegna"
0 Comments

Idea per l'estate: la crociera? A bordo di una regina del mare
0 Comments

Cerca nel sito

[Scrivi e Invio]

Vela sui Social

MotoGP da Far West: Miller-Bautista, rissa a bordo pista!

Dimagrimento per pigri Specialisti sotto shock: questa capsula fa perdere 9 kg!

Un'icona del blue water cruising chiamata Amel: alla scoperta di tre modelli cult

TOYOTA
PIRELLI

Quanta Italia all'America's Cup: i paisà a caccia della vecchia brocca

La giornata tipo di Russell Coutts alle Bermuda con il pitbull Spithill ed il...

Sponsor

Perdi kg in 15 giorni. N. 1 per l'obesità addominale. Elimina il grasso.

by 4w

andrea mura · andrea mura ostar · barche · boat · giornale della vela · imbarcazioni · ostar · plymouth · regata · regate · sailboat · sport · vela · velisti · vento di sardegna

Pubblicità 4w

MotoGP da Far West:
Miller-Bautista, rissa a bordo pista!

Guarda ora!

Se stai così, cambia PC!
Il top di gamma Microsoft e Intel è in offerta da Euronics.

Cambia in meglio!

Nuova Citroën C3
Scopri Nuova C3 con ConnectedCAM Citroën™ e in versione GPL.

Scopri di più

Leave a comment

Your email address will not be published.

Comment

Name *

Email *

Website

Commento all'articolo

Le sezioni del sito

- Regate&Sport
- Barche&Cantieri
- Crociere&Avventure
- Guarda che foto!
- Tecnica&Accessori
- Video News
- VELAFESTIVAL
- Gli speciali
- 40 ANNI DI VELA
- HALL OF FAME del Velista dell'Anno
- L'usato selezionato del GdV Compro&Vendo
- Speciale Accessori

Noleggio e Annunci

- Noleggio barche
- Le migliori offerte
- Noleggio barca Italia
- Noleggio barche Grecia
- Noleggio barche Turchia
- Noleggio barche Croazia
- Annunci barche in vendita
- Mercatino della vela
- Quotazione e schede barca
- Inserisci il tuo annuncio
- Registrati
- Rivenditori

Libreria e Servizi

- Velafestival
- Velacup
- Corsi ed esperienze
- Chi siamo
- Archivio storico
- abbonati al GdV
- Didattica
- La libreria di vela
- Le 30 leggende della vela
- Maledetta Burocrazia
- Altri Sport
- #plasticfantastic

Nagozio di accessori nautici

- Accessori nautici
- Libreria
- Navigazione
- Ancoraggio e Ormeggio
- Attrezzatura
- Vela
- Motore
- Strumentazione elettronica
- Impianti e manutenzione
- Sicurezza
- Watersport
- Attrezzatura di coperta
- Arredamento e arredo

Redazione · Pubblicità · Legal · Panama Editore · VELAFESTIVAL