



MYLIUS

Y A C H T S

76'



Mylius 76'

Il Mylius 76' è un fast cruiser-racer dalla grande personalità, appena sotto il limite dei 24 metri, nel quale al raffinato design esterno ed interno si affiancano i migliori materiali e tecnologie, insieme alla cura artigianale di un tempo, per il miglior comfort, piacere e sicurezza di navigazione.

La coperta prevede un grande pozzetto ospiti, nettamente separato dalla zona timoneria e manovre e da una zona prendisole ad estrema poppa. Sotto il piano del pozzetto trova spazio il garage per tender fino a 3,70 m. Gli interni sono disegnati per offrire una netta divisione tra zona armatore ed ospiti a prua, dinette a centro barca e zona equipaggio, servizi e navigazione a poppa. L'armo in carbonio, con crocette acquistate e lande a murata, prevede una grande randa, fiocchi a bassa sovrapposizione o autoviranti e vele asimmetriche per andature portanti, da armare in testa d'albero e sulla delfiniera fissa, che funge anche da musone dell'ancora.

Costruito su richiesta in modalità semi-custom e totalmente personalizzabile, come tutti i Mylius Yachts, il Mylius 76' è proposto in due diverse versioni, che interpretano in modo diverso l'inconfondibile stile e filosofia Mylius:

La versione Flush Deck, purosangue del mare, è concepita per un uso più sportivo ed agonistico, per lunghe navigazioni e grandi regate in mediterraneo ed in oceano.

La versione Deck Saloon è un cruiser che offre soluzioni di spazi e vivibilità esterni ed interni non comuni per barche sotto i 24 m. Gli spazi della Deck House, appena sotto il livello dell'ampio pozzetto centrale, moltiplicano le occasioni di convivialità e riparo e permettono una totale visibilità a 360° verso l'esterno, seduti nei divani della dinette.

Mylius 76'

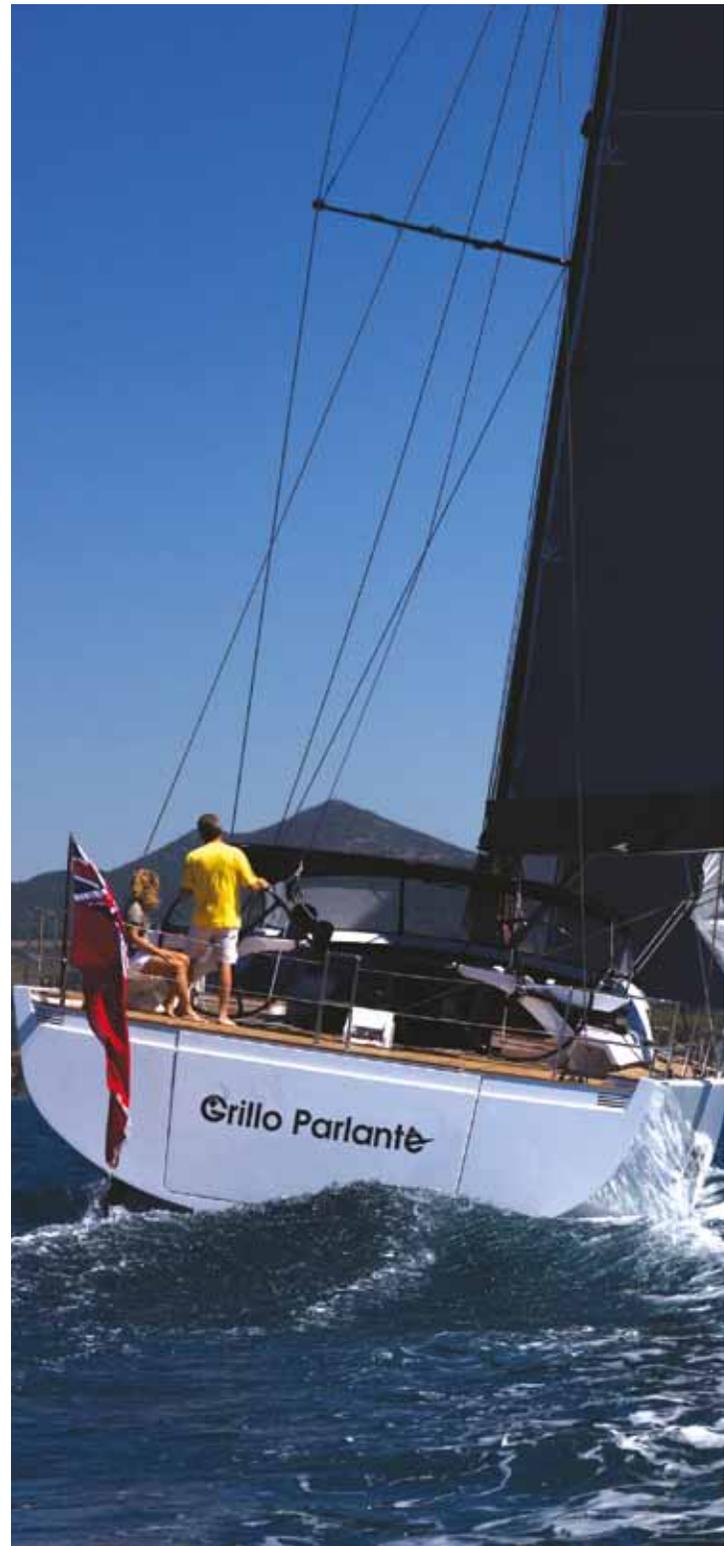
The Mylius 76' is a fast cruiser-racer with a strong personality, just below the limit of 24 meters, in which the refined exterior and interior design is accompanied by the best materials and technologies, coupled with the craftsmanship of the past, to offer the best navigation' comfort, pleasure and safety.

The deck features a large guest cockpit, clearly separated from the steering and manoeuvring cockpit and from a sun bathing area at the extreme stern. Under the cockpit floor there is a garage for tender up to 3.70 m. The interiors are designed to offer a sharp division between owner and guest area in the bow, dinette amidships and galley, crew, and navigation area in the stern. The carbon rig, with wide-based spreaders, supports a large mainsail, self-tacking or low overlapping jibs and asymmetric sails for downwind, to be rigged on the fixed bowsprit, which works also as anchor's arm.

Produced on request in semi-custom mode, as any Mylius Yachts, the Mylius 76' is realized in two different versions, which differently interpret the unmistakable Mylius style and philosophy:

The Flush Deck, sea thoroughbred, is designed for a more sporty and racing use, for long passages and big regattas in the Mediterranean and overseas.

The Deck Saloon is a cruiser that offers external and internal spaces and liveability uncommon to yachts below 24 m. The spaces of Deck House, just below the level of the large central cockpit, multiply the occasions of conviviality and shelter, and allow a total 360° visibility to the outside, while sitting in the sofas of the dinette.



egi.4 (Flush Deck)

Dopo aver navigato per migliaia di miglia in tutti i mari del mondo prima con un 16 m e poi con un Farr 65', l'esperto armatore di EGI4 ha voluto una barca per realizzare il sogno di circumnavigazione del globo con il figlio Giovanni. Una barca costruita con i più alti standard strutturali e impiantistici, dove grande attenzione è stata dedicata anche allo studio dei piani e dell'attrezzatura di coperta ed a tutto quello che concerne la sicurezza di navigazione.

Le parti strutturali, progettate secondo lo standard "RINA Pleasure", garantiscono livelli di sicurezza propri di categorie di navigazione di livello superiore.

Gli interni di EGI4, riflettono la sobria contemporaneità dello stile del suo armatore nelle scelte di modernità, tecnologia e confort. La dinette presenta due divani a "L", tavolo da pranzo sul lato dritto, tavolo basso (aperitivo) e cantinetta vini lato sinistro, pensili sopra e mobili dietro i divani.

La cabina armatoriale ha il letto centrale, mobili bassi a lato, cabina armadio e bagno con cabina doccia. Per gli ospiti ci sono due cabine a centro barca: una doppia matrimoniale ed una singola, entrambe con proprio bagno. La zona equipaggio, oltre alla grande cucina ed alla zona navigazione, comprende due cabine, una doppia ed una singola, con bagno e doccia ed accesso diretto dal pozzetto.

Il piano di coperta prevede un grande pozzetto ospiti con tavolo centrale, nettamente separato dal pozzetto manovre e timoneria, con quattro winch racing. Il piano velico, con albero Hall Spar e sartame in carbonio, ha due stralli di prua più quello di trinchetta, tutti regolabili idraulicamente.

egi.4 (Flush Deck)

After sailing for thousands of miles in all seas of the world, first with a 16 m and then with a Farr 65', the expert owner of EGI4 wanted a yacht to fulfill the dream of circumnavigating the globe with his son Giovanni. A yacht built with the highest structural and design standards, with great attention to the deck plan and equipment and to everything concerned with the safety of navigation.

The structural parts, designed according to the standard "RINA Pleasure", guarantee safety levels of superior categories' yachts.

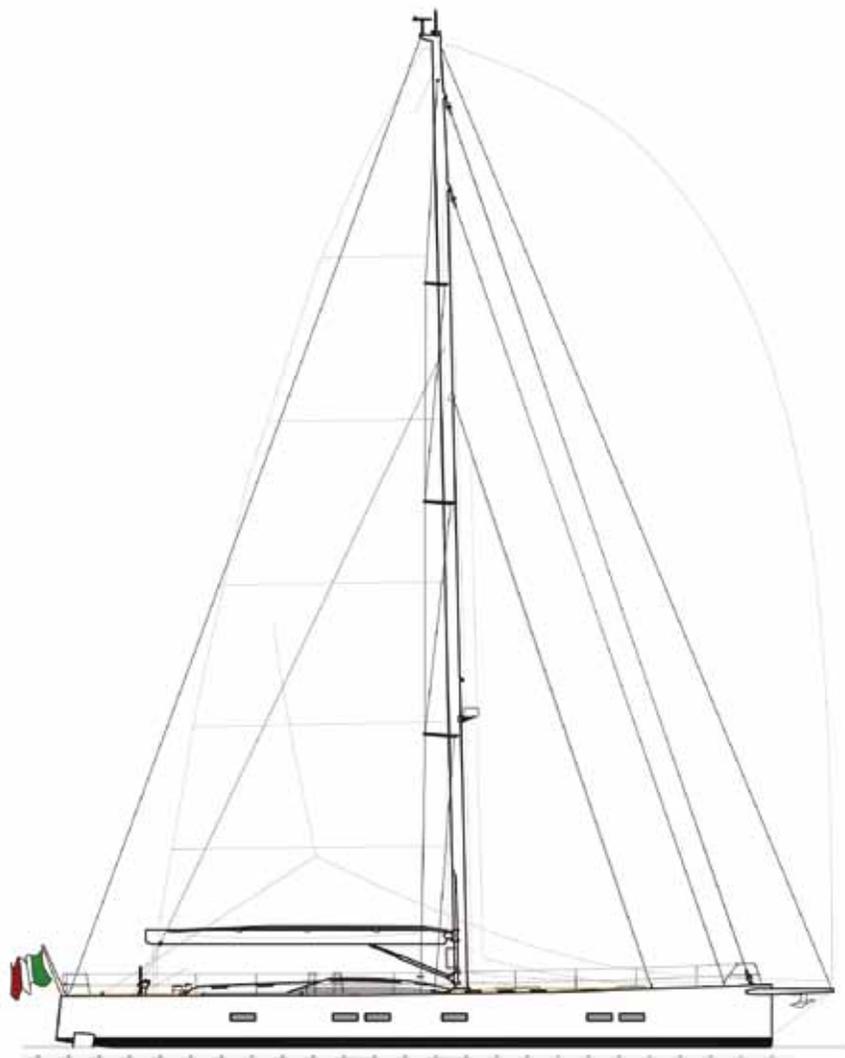
The EGI4 interiors reflect the sober and contemporary style of her owner, with the choices of modernity, technology and comfort. The dinette has two "L" shaped sofas, the dining table on the right, coffee table and wine cellar on the left.

The owner's cabin features a double central bed, a walk-in closet and ensuite with shower box. For guests there are two cabins amidships, one with double bedroom and one with a single bed, all ensuite. The crew zone includes the galley, the navigation station, two cabins (one double and one single) and one head dep't, with direct access from the cockpit.

The deck has a large guest cockpit with central table, clearly separated from the steering and manoeuvring cockpit, with four racing winches. The sail plan, with Hall Spar carbon mast and rigging, has three forestays, all hydraulically adjustable.



egi⁴ Sail Plan and Key Data



Lunghezza fuori tutto	Length Overall	23,40 m	76 ft	9 in
LFT con delfiniera	Length with bowsprit	25,25 m	82 ft	10 in
Lunghezza del gallegg.	Length waterline	21,50 m	70 ft	6 in
Baglio massimo	Max Beam	5,92 m	19 ft	5 in
Pescaggio (std)	Draft (std)	4,25 m	13 ft	11 in
Dislocamento (approx.)	DSPL (approx.)	30.000 kg	66.138 lb.	
Zavorra (approx.)	Ballast (approx.)	11.500 kg	25.353 lb.	

Letti	Accommodations	6 + 2	
Bagni	Head dept's	3 + 1	
Serbatoi d'acqua	Water tanks	1.000 lt	220 UK gal.
Serbatoi nafta	Diesel tank	1.800 lt	396 UK gal.
Motore	Engine	Yanmar 6BY3-220	

Superficie velica (bolina)	Sail Area Upwind	311 mq	3.348 sq.ft
Superficie velica (portanti)	Sail Area Downwind	667 mq	7.180 sq.ft
Albero e boma	Mast and Boom	Hall Spars, Sculpted Carbon Racks Boom	
Sartiame	Rigging	Future Fibres' ECsix (Carbon)	

Piano velico / Sail plan:

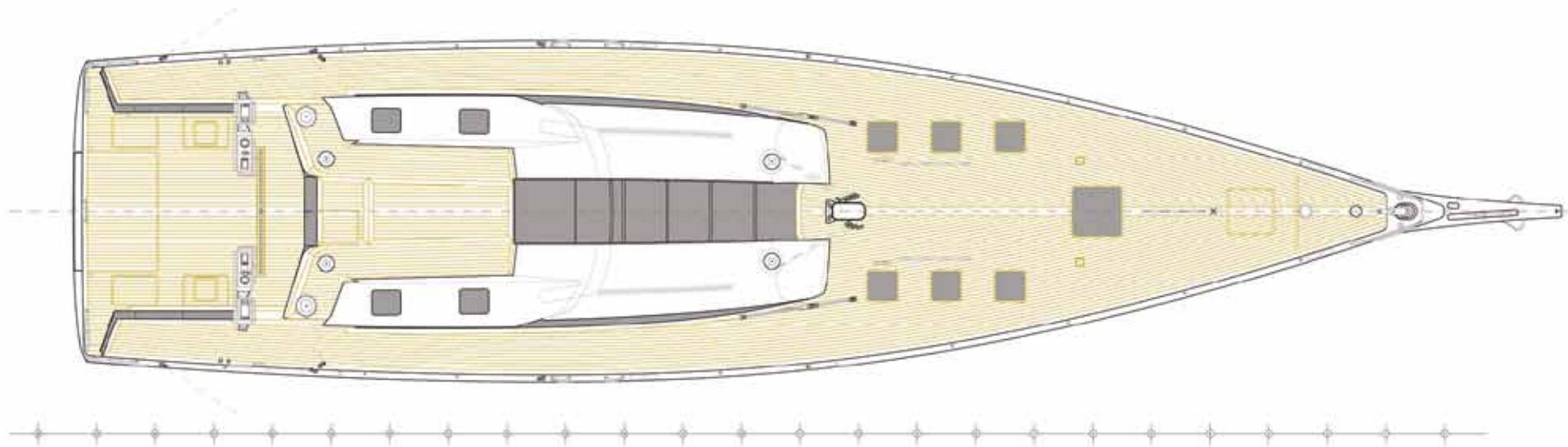
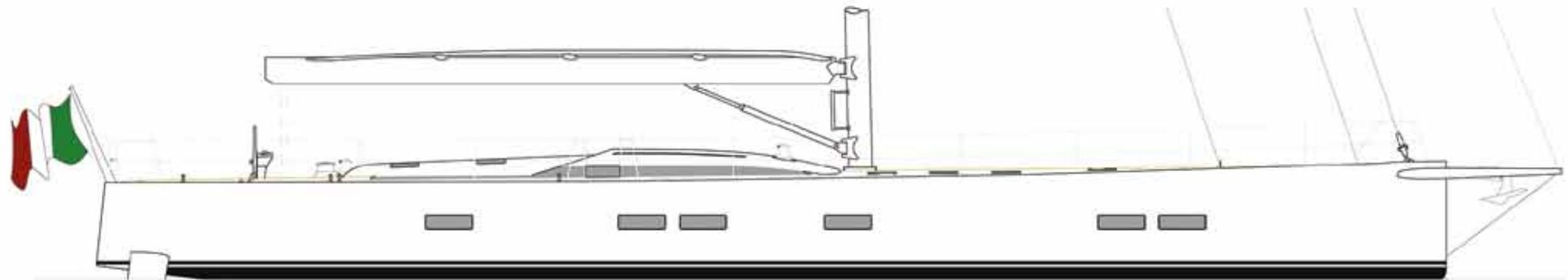
P	28,68 m	94 ft	1 in
E	9,65 m	31 ft	8 in
IG	29,14 m	95 ft	7 in
J	9,28 m	30 ft	5 in
ISP	31,10 m	102 ft	1 in
SFJ	0,60 m	1 ft	12 in

Superficie velica / Sail Area:

randa / main	167 mq	1.798	sq.ft
fiocco / jib	144 mq	1.550	sq.ft
A-0	302 mq	3.251	sq.ft
gennaker	500 mq	5.382	sq.ft

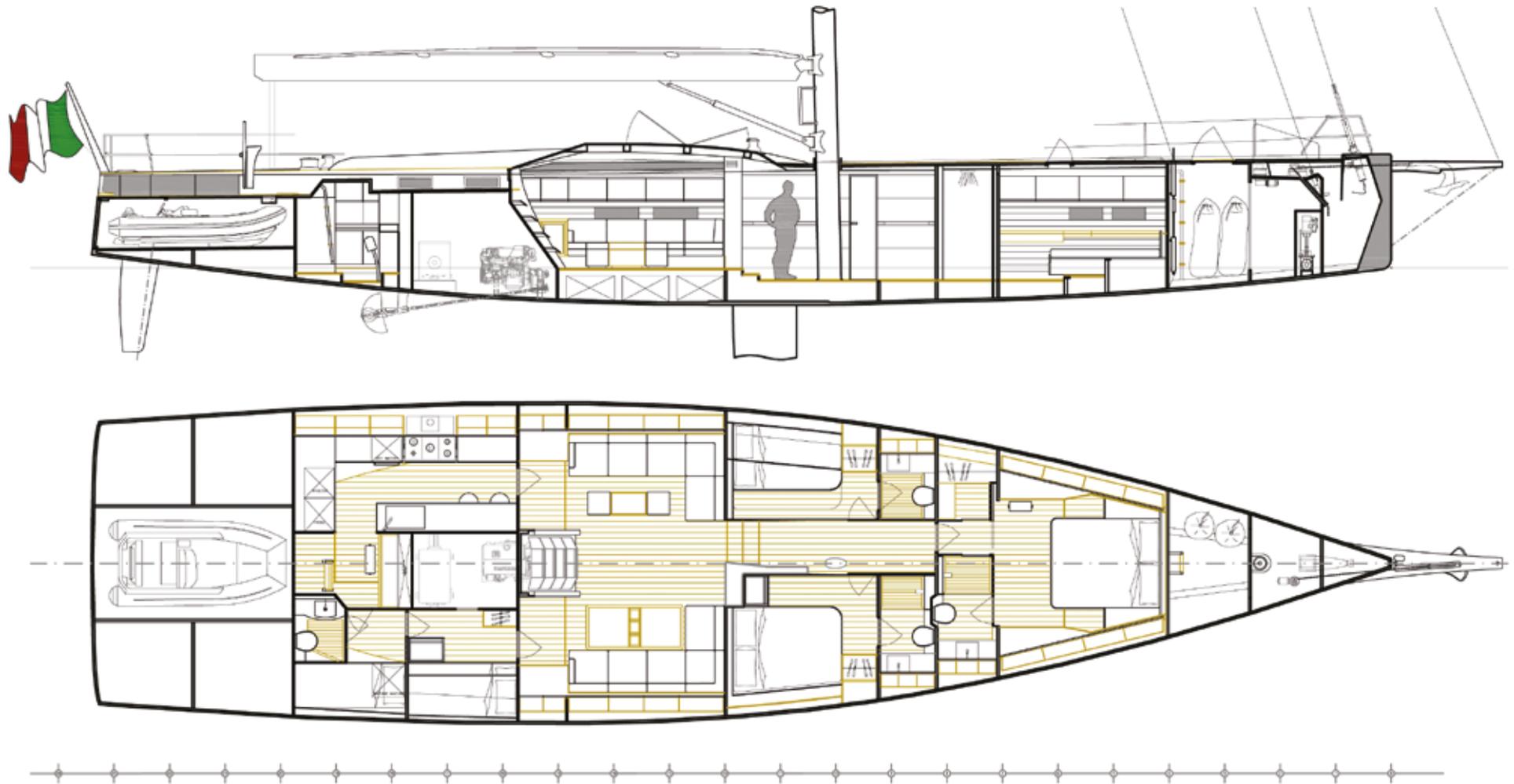


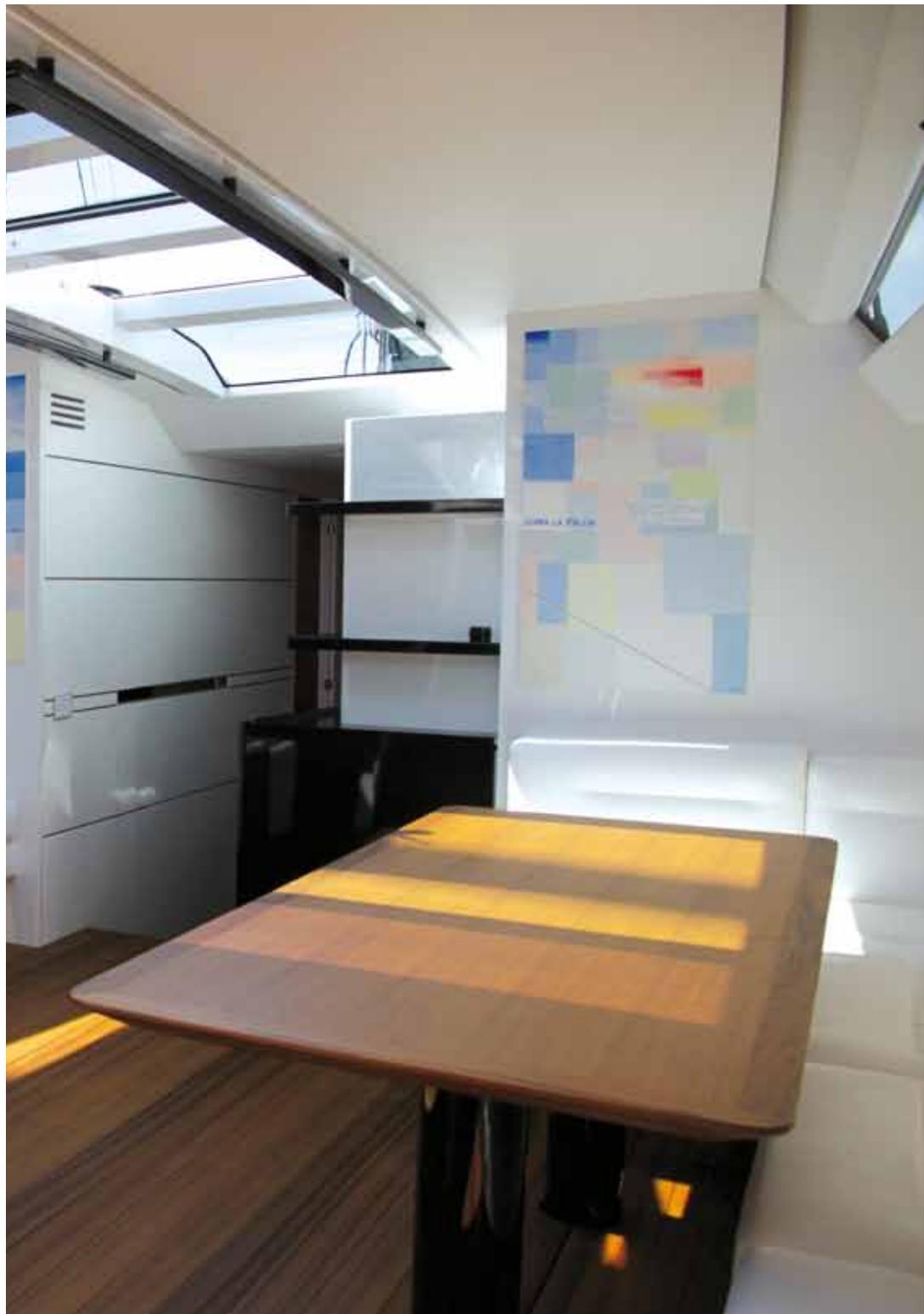
egi⁴... Deck Layout





egi⁴ Interior Layout





Grillo Parlante

(Deck Saloon)

“...non credevo che Mylius potesse realizzare il mio sogno di barca fino a questo punto...” è stato il commento dell’armatore di Grillo Parlante, quando ha visto la sua barca in costruzione nel cantiere di Podenzano.

Grillo Parlante è il primo Mylius pensato per privilegiare gli spazi e la vivibilità di bordo e l’autonomia in navigazione, contenendo il dislocamento sotto le 32 tonnellate, con i parametri delle performance molto vicini a quelli dei fast cruiser più sportivi.

Il piano di coperta è caratterizzato dal pozzetto ospiti e pozzetto manovre sullo stesso livello. Internamente, la dinette presenta due divani a "L", tavolo da pranzo sul lato dritto, tavolo basso (aperitivo) e cantinetta vini lato sinistro, pensili sopra i divani, due mobili dietro ai divani.

La cabina armatoriale prevede letto centrale, mobili bassi a lato , due armadi alti, bagno con wc e bidet e cabina doccia separata (a pruvia). Per gli ospiti ci sono due cabine doppie gemelle, con bagno e doccia separata. La zona equipaggio comprende due cabine, una doppia ed una singola, con bagno e doccia.

Grillo Parlante

(Deck Saloon)

"I didn't think that Mylius could realize the boat of my dreams up to this point!" was the owner's comment when he first saw Grillo Parlante in the shipyard in Podenzano.

Grillo Parlante (“Jiminy Cricket”) is the first Mylius designed with priority to spaces, levels of comfort and navigation’s autonomy, still keeping the displacement under 32 tons, with performance parameters very close to the best fast cruisers’.

The deck is characterized by the guest and manoeuvring cockpits on the same level. Internally, the dinette has two "L" shaped sofas, the dining table on the right, the coffee table and the wine cellar on the left.

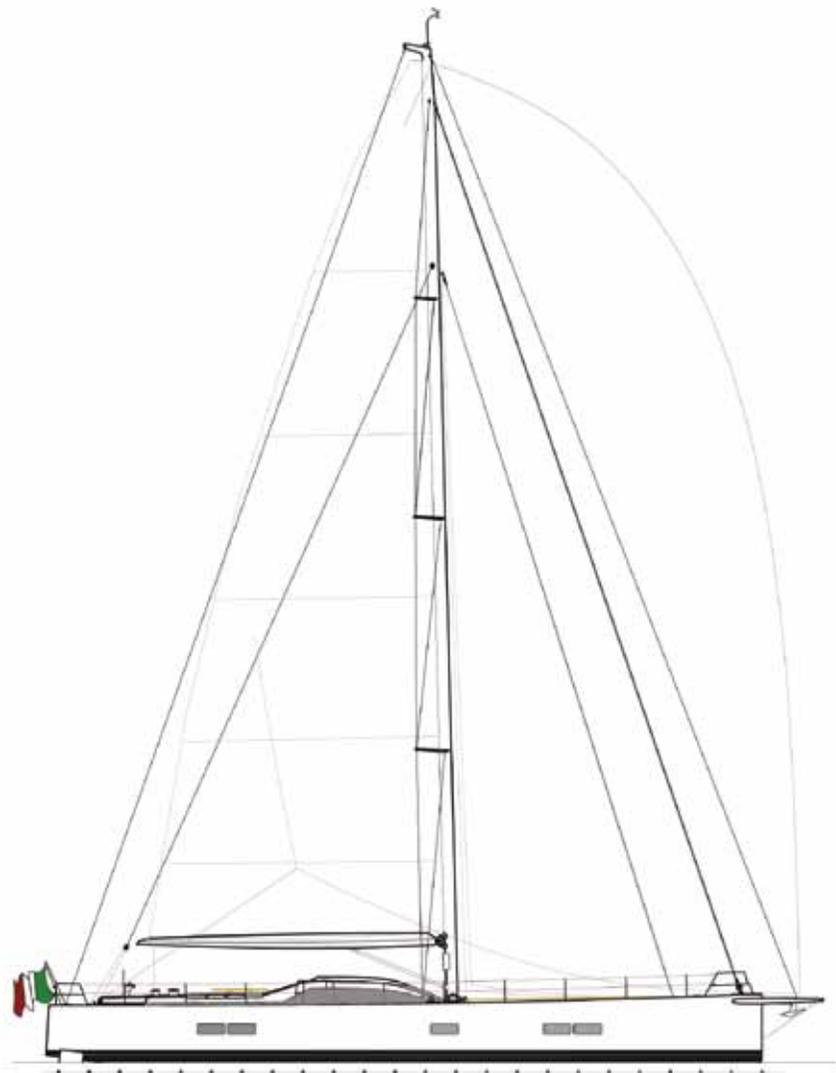
The owner’s cabin features a central bed, two tall cabinets, en-suite with toilet and bidet and separate shower box (in the bow). For guests there are two double cabins, all ensuite. The crew zone includes the galley, the navigation station, two cabins (one double and one single) and one head.



Grillo Parlante

Grillo Parlante

Sail Plan and Key Data



Lunghezza fuori tutto	Length Overall	23,40 m	76 ft	9 in
LFT con delfiniera	Length with bowsprit	25,25 m	82 ft	10 in
Lunghezza del gallegg.	Length waterline	21,50 m	70 ft	6 in
Baglio massimo	Max Beam	5,92 m	19 ft	5 in
Pescaggio (std)	Draft (std)	3,50 m	11 ft	6 in
Dislocamento (approx.)	DSPL (approx.)	32.000 kg	70.547 lb.	
Zavorra (approx.)	Ballast (approx.)	11.500 kg	25.353 lb.	

Letti	Accommodations	6 + 2	
Bagni	Head dept's	3 + 1	
Serbatoi d'acqua	Water tanks	1.000 lt	220 UK gal.
Serbatoi nafta	Diesel tank	1.800 lt	396 UK gal.
Motore	Engine	Engine Steyr Motors SE196E35	

Superficie velica (bolina)	Sail Area Upwind	280 mq	3.014 sq.ft
Superficie velica (portanti)	Sail Area Downwind	618 mq	6.652 sq.ft
Albero e boma	Mast and Boom	Hall Spars, V Boom	
Sartiame	Rigging	Nitronic 50	

Piano velico / Sail plan:

P	28,26 m	92 ft	9 in
E	9,65 m	31 ft	8 in
IG	29,10 m	95 ft	6 in
J	9,13 m	29 ft	12 in
ISP	30,80 m	101 ft	1 in
SFJ	0,66 m	2 ft	2 in

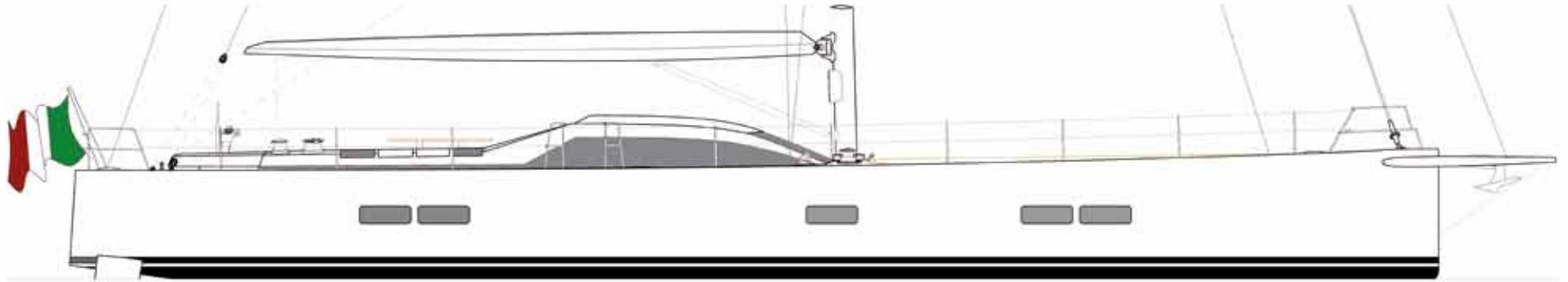
Superficie velica / Sail Area:

randa / main	160 mq	1.722	sq.ft
fiocco / jib	120 mq	1.292	sq.ft
A-0	298 mq	3.208	sq.ft
gennaker	458 mq	4.930	sq.ft



Grillo Parlante

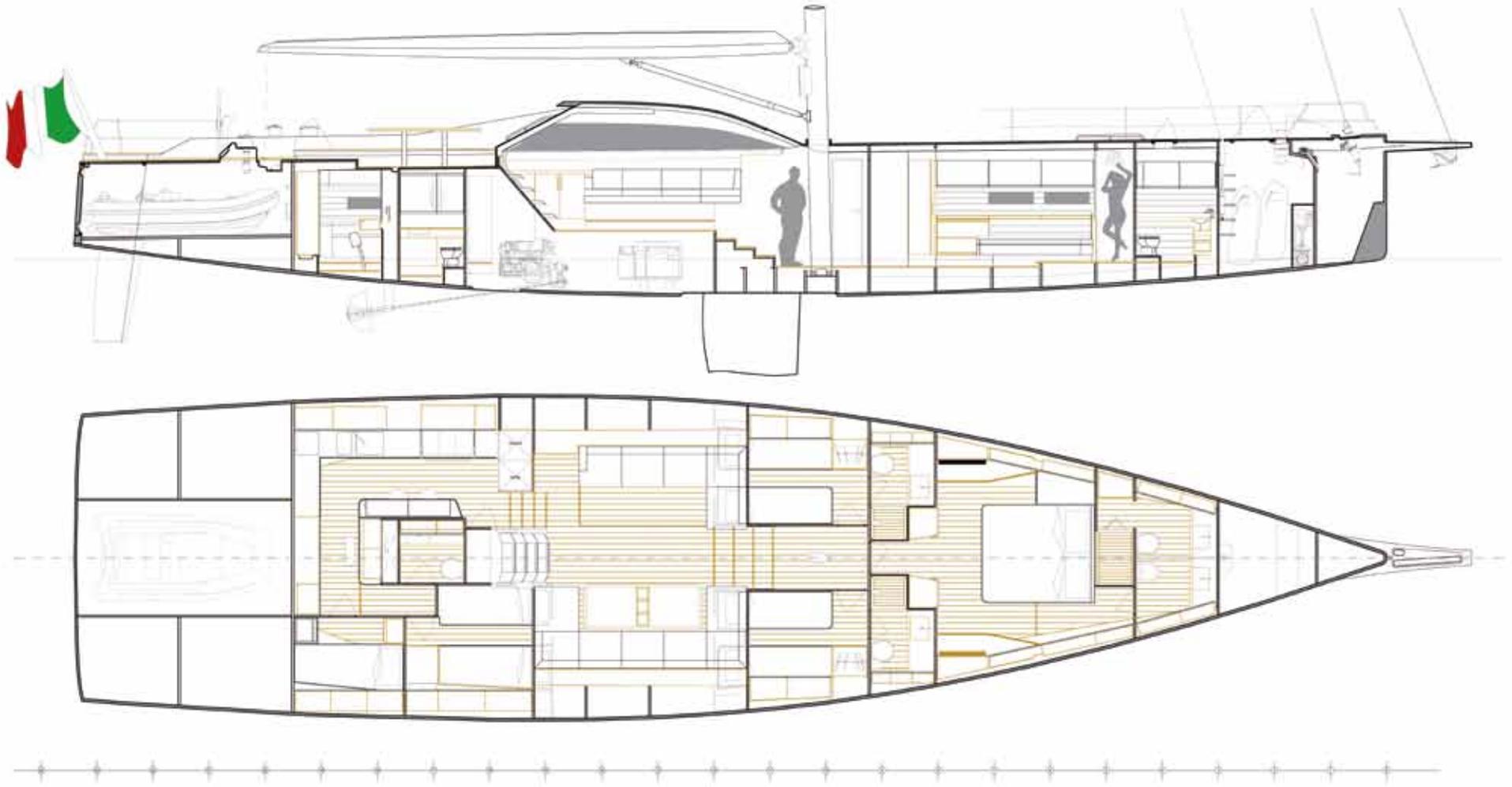
Deck Layout

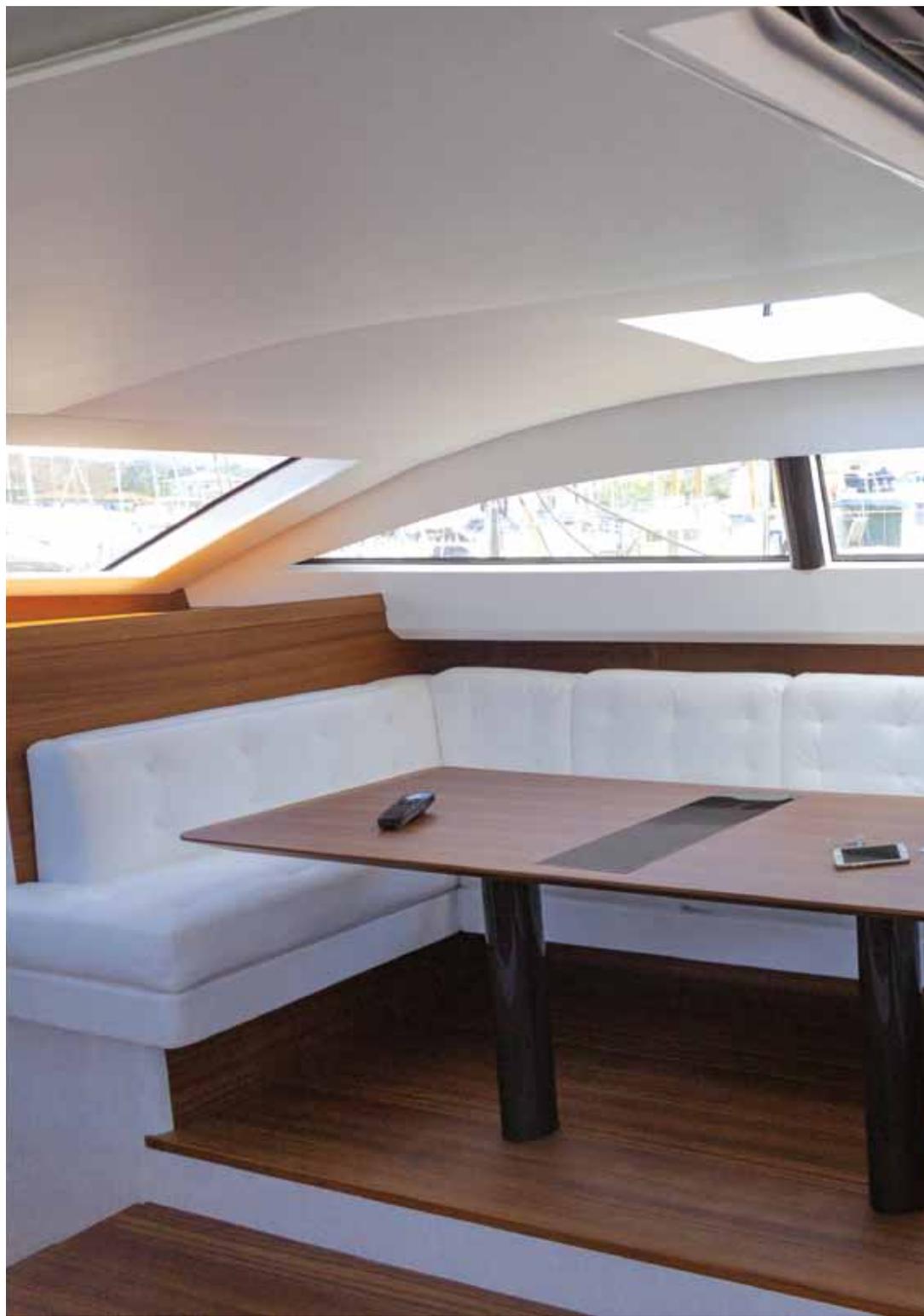
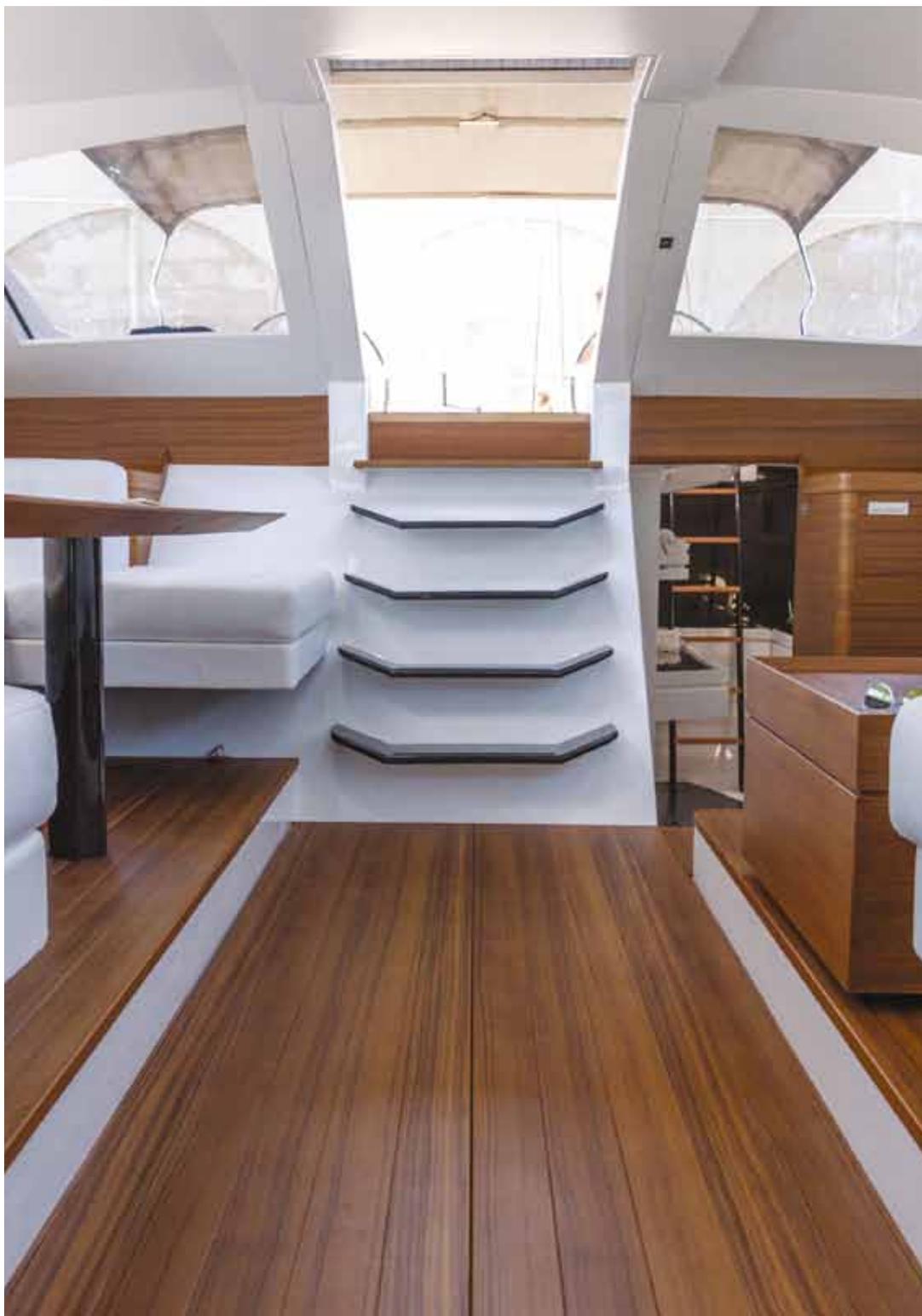




Grillo Parlante

Interior Layout







Yegi 4

Mylius Yachts

Via XXV Aprile, 19 - 29027 Podenzano (PC) Italy

Tel. +39.0523.550026 - Fax +39.0523.556145

mylius@mylius.it





www.mylus.it